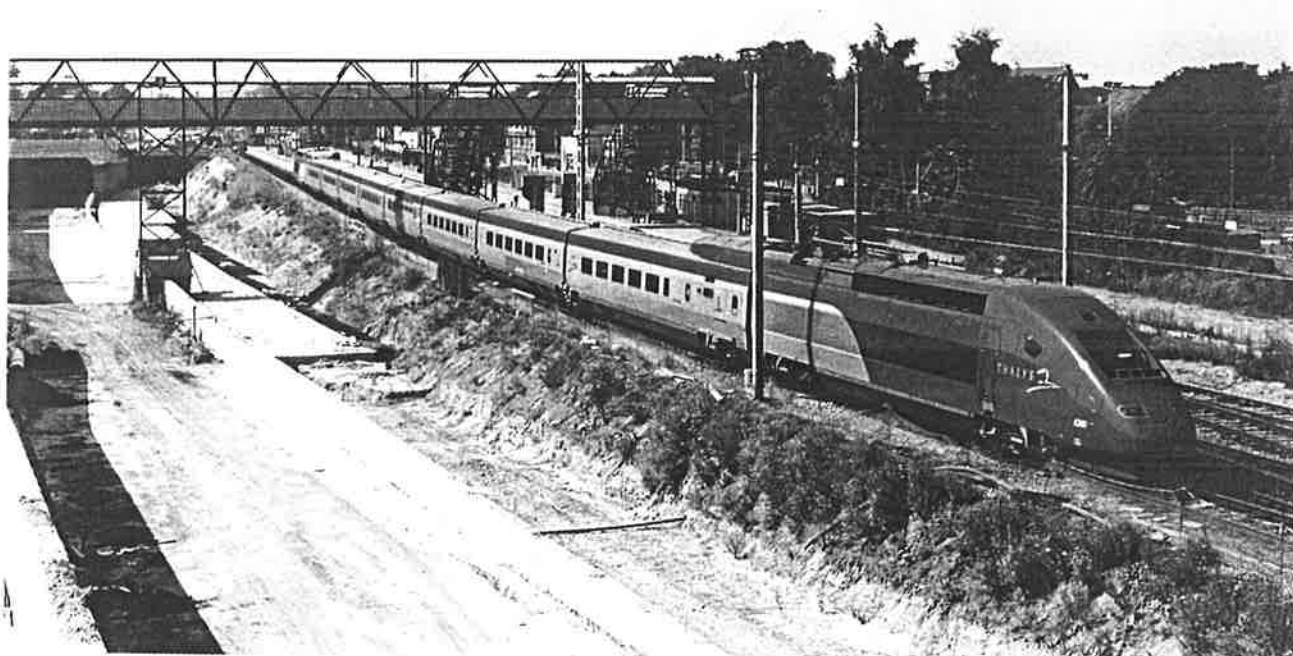




Septembre - octobre 1996

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

**Secrétariat Bruxelles
et
Relations publiques**

Michel Broigniez
Allée des Jonquilles, 18
1457 Walhain (Perbais)
Tél: 010/65.87.48

Secrétariat Centre

Henri HAUBE
Rue Docteur Grégoire, 51
7100 La Louvière

Comptes bancaires

Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements
et d'anciens FERRO-FLASH
se font auprès de votre secrétariat
respectif.

Les changements d'adresse sont à faire
parvenir uniquement au secrétariat de
Bruxelles.

Pour toute correspondance, prière de joindre
une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO-FLASH :
BEF 700, -

Membre vivant sous le même toit qu'un
membre avec service FERRO-FLASH :
BEF 400, -
sans FERRO-FLASH

Membre bienfaiteur :
à partir de BEF 1000, -

Pour les moins de 18 ans, s'adresser au
secrétariat respectif

Les articles et photos pour parution dans
FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre
secrétariat respectif.

Les articles publiés n'engagent que la
responsabilité de leur auteur.

Les firmes et commerçants cités dans les
articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Echange de revues inter-clubs

Les revues sont à faire parvenir à :

Mr. Pierre Hauteфин (Vice-président)
Rue Argentin, 1
7140 Morlanwelz

Sommaire

In Memoriam

par Michel Broigniez p 3

Documentation ferroviaire

A propos des voitures ... Quelques informations codées d'usage courant.

par Guy Bridoux p 4

Echos du Centre

Nouvelle publication du Cercle d'Histoire Henri Guillemin - La Louvière
Charbonnages dans le Centre

par Jean-Luc Francq p 9

Un peu de tourisme

Dampfbahn Fränkische Schweiz et Dampflok museum Hermeskeil

par Marc Symons p 12

Informations ferroviaires

En parcourant le Bulletin des adjudications, à la rubrique SNCB

par Camille Nain p 17

Divers

Ferro Flash Photo p 10

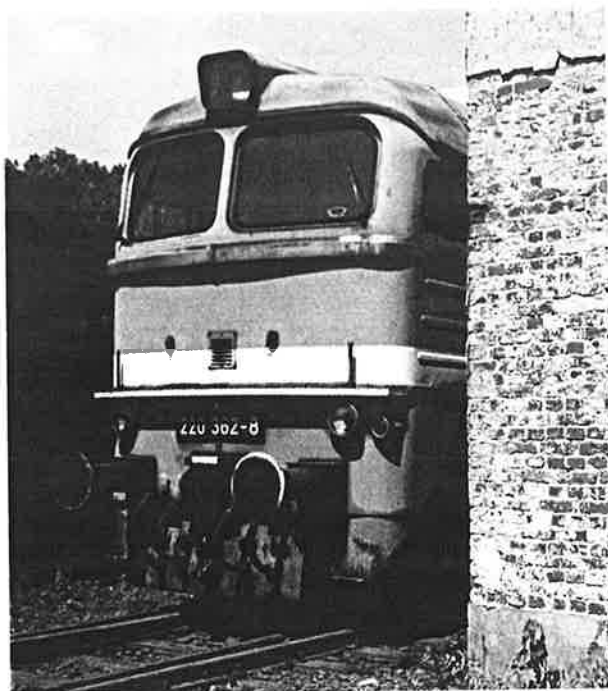
Agenda p 21

Appel important & urgent p 24

Exposition internationale de modélisme ferroviaire à Köln p 24

Photo de couverture

*Une marche d'essais en Belgique du THALYS quadricourant dit «PBKA» :
on remarquera que les motrices réutilisent la caisse des TGV «duplex» de
la SNCF. Halle, le 20/08/96.*



*La puissante diesel
BR 220 de la DR*

*Hermeskeil,
juillet 1993*

*Photo
Marc Symons*

In Memoriam

Une fois de plus cette année, je me vois malheureusement contraint de vous faire part du décès d'un de nos membres et amis. Notre ami **Jean Mathurin**, dit «*Jean Boulon*» pour les habitués de la section de BXL, nous a quitté le samedi 21 septembre dernier dans sa 73^{ème} année. En pleine pratique de son hobby favori au festival du CFV3V, il s'est «endormi» à tout jamais sur l'épaule de son voisin et collègue.

Cher Jean, toi un cheminot dans l'âme, pourquoi as-tu pris ce train trop tôt en laissant tous tes amis sur le quai? Il t'aura certainement emmené vers le paradis des amateurs de trains que tu étais jusqu'au bout des ongles, mais sache que chaque fois que je me trouverai devant un passage à niveau fermé, j'aurai toujours l'espoir de pouvoir t'apercevoir nous faire un petit signe de la main à la fenêtre du train qui passe.

Je crois qu'il est superflu de présenter notre ami Jean Mathurin. Je voudrais tout de même rappeler que c'est grâce à lui que la section de Bruxelles a pu voir le jour. Ayant fait un appel dans notre Ferro-Flash en fin 1980 afin d'éventuellement créer une section à BXL où nous avions une cinquantaine de membres, c'est Jean Mathurin qui par un petit mot bref mais ô combien précis me proposait un local, des tables et des chaises, cela sans bourse délier. Par ce petit mot, Jean venait de donner un fameux coup de pouce à un rêve que je caressais depuis belle lurette. En même temps est née au fil des jours une amitié forte et sincère.

Malgré ses occupations professionnelles très chargées, Jean était toujours prêt à mettre la main à la pâte lorsque nous organisions une activité quelconque, que ce soit une expo ou comme en 1982 l'installation d'un réseau en 7 pouces ¼ à vapeur vive sur la place Dumon à Stockel. Il a mis à cette occasion son camion à notre disposition pour assurer le transport et a reçu du bourgmestre lui-même l'autorisation d'occuper toute la place qui servait de parking. Vers 21h la veille de l'ouverture, nous avons constaté qu'il n'y avait pas assez de barrières Nadar. Qu'à cela ne tienne ! Jean est allé dans son entrepôt situé non loin de là et est revenu avec du treillis et tout le matériel nécessaire afin de ceinturer complètement le circuit. La sécurité était à ce prix. Nous avons donc achevé le travail et vers... 1h du matin, fourbus, mais contents du travail accompli, nous sommes allés dormir. Le lendemain Jean était à nouveau à l'ouvrage pour vendre, contrôler les billets ou faire de la surveillance. Tout ceci a permis à la toute jeune section de BXL de se constituer un petit pécule.

Une facette moins connue de notre ami Jean était aussi son amour pour le déguisement et les farces. Vous les membres de BXL vous vous souvenez certainement de Saint-Nicolas et du Père Noël qui nous distribuaient des friandises, mais chut...il y a des enfants. Pour nos amis du Centre où la tradition est très ancrée, il aimait aussi faire le gilles, mais depuis quelques années il avait dû abandonner cette activité trop fatigante pour lui.

Je ne peux finir cet hommage sans remercier vivement son épouse qui elle aussi a pris part à nos activités. Lorsque Jean proposa d'organiser un souper afin de renflouer la caisse du club, c'est Madame Mathurin qui se mit aux fourneaux et nous concocta ces si bonnes choses qui font tant grossir mais dont on ne peut se passer.

Au nom du comité et de tous les membres de notre club, j'adresse à Madame Mathurin ainsi qu'à ses proches, nos plus sincères condoléances. Nous garderons de Jean un souvenir impérissable. ***Il me disait si souvent, en l'accompagnant du geste lorsque nous nous quittions; salut l'ami..., cette fois Jean, c'est moi qui dois te le dire... mais c'est avec une immense tristesse.***

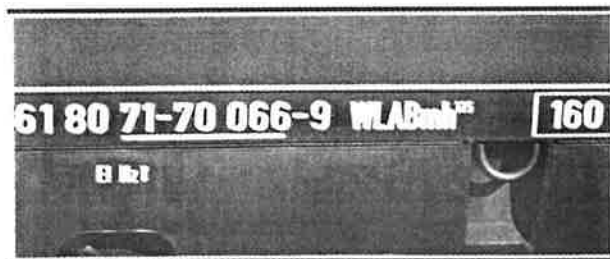
son conducteur attitré, comme il le disait lui-même : Michel Broigniez

A propos des voitures ... Quelques informations codées d'usage courant.

par Guy Bridoux

Les publications traitant des chemins de fer réels, en particulier du trafic et de la composition des rames de matériel remorqué, font appel à des informations codées à caractère soit international (U.I.C.), soit national (SNCB, SNCF, DB, etc.).

Considérant ici le trafic voyageurs, nous noterons tout d'abord que ce codage a évolué dans le temps: les informations ci-après concernent, sauf indication spéciale, la période postérieure à 1969, époque à laquelle fut appliquée la numérotation U.I.C. qui, décidée en 1966, est toujours en vigueur actuellement.



Les principales indications concernant l'aménagement des voitures sont exprimées tout d'abord par des *lettres de séries* majuscules, telles que:

- A** - voiture de 1^{ère} classe
- B** - voiture de 2^{ème} classe
- C** - avant 1956, voiture de 3^{ème} classe
- D** - fourgon (anciennement **Pw** à la SNCB)
- R** - compartiment restaurant ou bar (ne s'utilise pas isolément)
- S** - voiture-salon (ne s'utilise pas isolément)
- DD** - fourgon ouvert pour le transport d'automobiles (trains T.A.C., T.A.A., etc.)
- Post** - voiture postale (anciennement, à la SNCB: **PR**)



Ces lettres peuvent être combinées. Exemples non limitatifs :

- AB** - voitures mixtes de 1^{ère} et de 2^{ème} classe
- BD** - voitures mixtes 2^{ème} classe et fourgon
- DPost** - fourgon avec compartiment postal (aux CFF: **DZ**)
- SR** - à la SNCB: voiture bar-dancing

Attention cependant, à la DB, le D associé à d'autres lettres peut avoir une signification différente:

- AR** : voiture de 1^{ère} classe avec cuisine et salle de restauration
- ARD** : voiture de 1^{ère} classe avec salle de restauration et bar
- DAB** - voiture mixte 1^{ère} et 2^{ème} classe à étage



61 87 30-70 038-1

A⁴B⁶u

Ces lettres de séries sont parfois complétées de chiffres indiquant le nombre de compartiments offerts:

- A4B5** - voiture à quatre compartiments de 1^{ère} et cinq de 2^{ème} classe
- A7D** - voiture à sept compartiments de 1^{ère} classe et un compartiment fourgon

A la SNCF les compartiments incomplets sont notés 1/2

On trouve, enfin, les voitures qui furent longtemps l'apanage de la C.I.W.L.:

- WR** - voiture restaurant (**VR** à la SNCF)
- WL** - voiture lit, indication éventuellement complétée de la nature des places offertes:
- WLAB** - places lits de 1^{ère} et de 2^{ème} classe
- WLT2** - places lits de 2^{ème} classe en aménagement T2
- WSP** - anciennement: voiture-salon Pullman

Les lettres de séries sont souvent complétées de *lettres minuscules* dites lettres-indices. Celles-ci sont moins standardisées que les lettres de séries: la liste ci-après et les exemples illustrés le montrent abondamment.

- c** - compartiments transformables en couchettes
- m** - voiture métallique de plus de 24 m

Cette information étant redondante pour les voitures de construction récente, certaines administrations la négligent. La DB la conserve en y ajoutant la notion d'intercirculation fermée par bourrelets de caoutchouc

- t** - voiture à couloir central (SNCF), voiture avec poste de conduite (CFF)

- p** - voiture à couloir central (SBB, OBB, DB pour voitures TEE, EC, et IC)
- y** - voiture à couloir central (DB pour voitures autres que TEE, EC, et IC)
- v** - voiture à couloir latéral (DB pour voitures TEE et IC)
- s** - dans un fourgon, couloir latéral d'intercirculation
- r** - à la SNCF, au lieu de **R**, compartiment restauration ou bar dans une voiture mixte (ex.: **Ar**, **Sr**, etc.)
- k** - à la SNCB, voiture avec compartiment snack-bar
- d** - dans un fourgon, compartiment douanable, complété d'un chiffre s'il y en a plusieurs



- u** - à la SNCF, installation de climatisation
- h** - à la DB, installation de climatisation, ou installation électrique spéciale
- z** - à la DB, voiture avec centrale d'énergie autonome
- x** - à la SNCF, aménagements spéciaux
- x** - à la SNCB, depuis 1981, voiture avec poste de conduite pour rames réversibles (anciennement: **s**)
- ü** - à la DB, avant 1976, voiture avec intercirculation par passerelle fermée

Exemples:

- B9c9** - voiture de 2^{ème} classe dont les neuf compartiments peuvent être transformés en couchettes

B10tu - à la SNCF, voiture à dix compartiments de 2^{ème} classe, avec couloir central et climatisation

Avüm - à la DB, avant 1976,

61 80 88-90 108-6

WRmh 132.1(131)



voiture TEE à couloir latéral, de plus de 24 m, avec intercirculation fermée par bourrelets

WRmh- à la DB, voiture restaurant avec intercirculation fermée par bourrelets, et climatisation

Dms - fourgon de longueur supérieure à 24 m avec couloir d'intercirculation

Dd4 - fourgon avec quatre compartiments douanables

La plupart des compagnies, sauf la SNCB, font figurer une information codée de ce type sur le flanc des voitures, au milieu, à proximité du numéro d'identification UIC dont la présence est, elle, obligatoire.

Diverses photos illustrent ce propos, qui seront autant d'exercices de décodage!

L'identification UIC, quant à elle, est un code de onze chiffres, plus un chiffre d'autocontrôle, plus complexe à décrire.

Les deux premiers chiffres indiquent la classe de service.

Pour nous limiter à l'essentiel nous citerons:

- 50** - voiture de service intérieur
- 51** - voiture du service international conforme au régime d'échanges RIC
- 60** - voiture de service (mesures, écolage, etc.)
- 61** - voiture du service international dotée d'aménagements spéciaux, en particulier de climatisation, pour TEE, EC, IC, etc.

Le code **61** accolé à certaines dénominations de voitures dans le document SNCB intitulé « roulement des rames » est l'indice de voitures du service international dotées d'un système complet de climatisation. C'est le cas en particulier des ex-voitures TEE, des voitures UIC « Z » dites EUROFIMA et des voitures équivalentes de la SNCF, de la DB, des SBB, etc. A la SNCB, c'est le cas des voitures de type I6,

mais pas de la plupart des I10 qui n'ont droit qu'au code **51**

- 65** - wagons pour le transport d'automobiles des TAC, TAA, (fourgons DD)
- 71** - wagons-lits du pool international TEN

Les deux chiffres suivants indiquent la compagnie exploitante propriétaire, ou gérante, de ce matériel.

Quelques exemples:

- 20** - SZD Russie
- 51** - PKP Pologne
- 63** - BLS Suisse
- 66** - CIWL, puis CIWLT
- 80** - DB Allemagne
- 81** - OBB Autriche
- 82** - CFL Luxembourg
- 83** - FS Italie
- 84** - NS Hollande
- 85** - SBB Suisse
- 86** - DSB Danemark
- 87** - SNCF France
- 88** - SNCB Belgique

Les chiffres 5 et 6 indiquent le type de voiture : ils sont donc largement redondants avec le code des lettres de série décrit en tête d'article.

Le 5^{ème} chiffre définit les grandes catégories telles que:

- 0** - voitures de particuliers (CIWL, WAS-TEELS, etc.)
- 1** - voitures de 1^{ère} classe (A)



- 2 - voitures de 2^{ème} classe (B)
- 3 - voitures mixtes de 1^{ère} et de 2^{ème} classe (AB)
- 4 - voitures avec compartiments couchettes de 1^{ère} classe (Ac et AcBc)
- 5 - voitures couchettes de 2^{ème} classe (Bc)
- 6 - voitures lits (WLA, WLAB)
- 7 - voitures lits (WLA, WLAB, WLB)
- 8 - voitures mixtes fourgons et mixtes restaurants (AD, ABD, BD, AR, BR, WR, SR)
- 9 - fourgons (D, DPost, DD) et voitures de service

Le 6^{ème} chiffre donne une caractéristique supplémentaire.

- Si le 5^{ème} chiffre est 1, 2, 3, 4, 5, 6, ou 7, et si les véhicules sont à bogies, ce sera le nombre de compartiments:

- 6 - six compartiments
- 7 - sept compartiments
- 8 - huit compartiments
- 9 - neuf compartiments
- 0 - dix compartiments
- 1 - onze compartiments
- 2 - douze compartiments

OBB

51 81 59-70 007-0

Bcmz

- Si les véhicules ont moins de quatre essieux, et si le 5^{ème} chiffre est 1, 2, ou 3, alors le 6^{ème} chiffre sera:

- 3 - pour trois essieux
- 4 - pour deux essieux

- Si le 5^{ème} chiffre est 8, et le véhicule doté de bogies, le 6^{ème} sera :

- 0 - voiture sanitaire
- 1 - mixte fourgon avec compartiment de 1^{ère} classe (AD, ABD)

61 87 20-71 319-6

B¹⁰tu

- 2 - mixte, 2^{ème} classe et fourgon (BD)
- 4 - mixte, 1^{ère} classe et restaurant
- 5 - mixte, 2^{ème} classe et restaurant
- 6 - wagon-lit mixte avec restauration (WLR) ou fourgon (WLD)
- 7 - wagon-restaurant mixte, avec fourgon (DR)
- 8 - wagon-restaurant (WR)
- 9 - voiture-salon, ou salon-bar (SR)

- Si le 5^{ème} chiffre est 9, et le véhicule doté de bogies, le 6^{ème} sera :

- 0 - voiture postale (Post)
- 1 - fourgon mixte avec compartiment postal (DPost)
- 2 - fourgon (D)
- 5 - fourgon douanable (Dd)
- 8 - fourgon ouvert pour le transport d'autos (DD) - les fourgons à deux essieux seraient notés : 6
- 9 - voitures de service

Si le 5^{ème} chiffre est 0, c'est le 6^{ème} qui définira le type de voiture suivant la codification donnée ci-dessus pour le 5^{ème} sauf :

- 8 - voiture restaurant (WR)
- 9 - voiture-salon Pullman

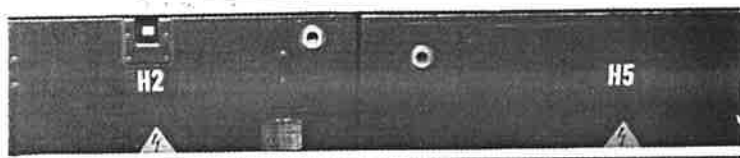
Ce tableau donne les lignes générales du codage, mais il faudrait encore tenir compte, pour ces 5^{ème} et 6^{ème} chiffres, de cas particuliers et d'exceptions.

51 87 44-70 104-7

A⁴c⁴B⁵c⁵x



61 80 21-91 002-0 Bvmz^{185 5}



Les 7^{ème} et 8^{ème} chiffres sont également complexes à définir

Entrent en ligne de compte cette fois le ou les modes de chauffage (dans le cas du chauffage électrique, quatre courants doivent être pris en considération) et la vitesse maximale permise. Seule une matrice à double entrée permet d'y voir clair.

Retenez cependant que les valeurs du 7^{ème} chiffre indiquent les vitesses maximales permises suivant le tableau:

- 0 à 2 : 120 km/h
- 3 à 6 - 140 km/h
- 7 à 8 - 160 km/h
- 9 - plus de 160 km/h

et qu'un 8^{ème} chiffre 0 ou 1 indique un chauffage électrique acceptant les quatre courants normalisés: 1000 V 162/3 Hz, 1500 V 50Hz, 1500 et 3000 V continu, tandis que la valeur 9 est indicatrice d'un chauffage par fourgon-générateur (TEE, par ex.)

Les chiffres 9 à 11 sont utilisés librement par les administrations, comme numéro d'ordre individuel.

Le 12^{ème} chiffre, d'auto-contrôle, se calcule comme suit:

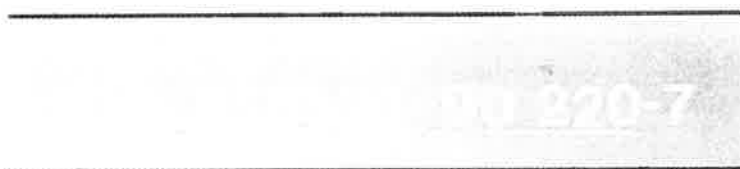


- les chiffres de rang impair sont multipliés par 2
- les chiffres de rang pair sont multipliés par 1
- les chiffres constituant les 11 résultats sont additionnés (les chiffres, pas les nombres!)
- le chiffre des unités de ce total est déduit de 10 et le résultat de cette soustraction est le 12^{ème} chiffre

A titre d'exemple, analysons l'identification codée d'une voiture d'un IC Oostende-Köln:

Voir illustration correspondante ci-dessous à gauche

- 51** - voiture du service international (RIC) non climatisée



- 88** - voiture propriété de la SNCB
- 21** - voiture de 2^{ème} classe à 11 compartiments
- 70** - voiture autorisée à 160 km/h et pourvue d'un chauffage électrique admettant les quatre courants normalisés
- 042** - numéro de série dans la centaine 0XY attribuée aux voitures de type I10
- 5** - le chiffre d'auto-contrôle résultant du calcul développé ci-après :

$$\begin{array}{r} 5 \ 1 \ 8 \ 8 \ 2 \ 1 \ 7 \ 0 \ 0 \ 4 \ 2 \\ \times 2 \ 1 \ 2 \ 1 \ 2 \ 1 \ 2 \ 1 \ 2 \ 1 \ 2 \\ \hline \end{array}$$

$$10 \ 1 \ 16 \ 8 \ 4 \ 1 \ 14 \ 0 \ 0 \ 4 \ 4$$

$$1+0+1+1+6+8+4+1+1+4+0+0+4+4=35$$

$$10 - 5 = 5$$

Nouvelle publication du Cercle d'Histoire Henri Guillemin – La Louvière Charbonnages dans le Centre

par Jean-Luc Francq

Il s'agit du 32ème ouvrage publié par le Cercle depuis 1965 !

Les actions réunies du grand cartophile du Centre, Franz Vandendriessche et d'un spécialiste de l'archéologie industrielle, André Dagant, ont abouti à la publication de ce 32ème volume.

Le Centre doit son essor à l'industrie houillère, qui s'y est développée durant deux siècles. Ce paysage industriel offrait des terrils et des chassis à molettes, de l'est à l'ouest. Leur grande variété, ainsi que leurs annexes (fours à coke, pompage des eaux...) Et leurs aspects humains concrets méritaient ce bel ouvrage qui leur est consacré. Les gens du Centre - ceux qui y ont travaillé comme ceux qui les ont connus du dehors - s'y reconnaîtront ou pourront y retrouver quelque-chose de leur passé, de leur jeunesse, d'un cadre d'une richesse noire (dans le bon sens du mot !) L'iconographie du livre est remarquable : cartes postales, documents rares et de haut intérêt technique, humain, anecdotique, local. Des plans situent les sièges les plus importants ainsi que ceux dont nous avons peut-être entendu parler. Une notice historique retrace de manière succincte le développement des différentes concessions houillères. Ces noms qui chantent dans nos mémoires tels de bons feux d'hiver seront abordés : Bois du Luc, Mariemont, Bas-coup, Ressaix, Leval, Sainte Aldegonde, Péronnes, Boussu, Haine-Saint-Pierre et La Hestre, Carnières, La Louvière et Sars-Longchamps, Anderlues, Bray, Maurage, Strépy-Bracquegnies, Levant de Mons.

Pour les foyers domestiques, mais aussi pour les chauffeurs, machinistes et industriels (coke, locomotives, fours, marine, centrales électriques...)

Une liste actualisée des puits connus est jointe pour chaque société.

Le volume de 208 pages bénéficiera d'un tirage très limité, ce qui lui confèrera une valeur ultérieure plus grande.

Les derniers vestiges d'une activité disparaissent. Le souvenir en est, ici, fixé d'une manière éclectique et pertinente, intéressante et sensible. Jusqu'à épuisement du tirage.

Sortie de presse et exposition

Ce nouvel ouvrage, unique en Wallonie par son originalité et sa documentation exemplaire, sortira de presse le vendredi 22 novembre 1996 à 18h à Haine-St-Pierre, Gare - Musée, rue de la Station (entrée : porte principale, juste à côté du Cercle d'Histoire, ancienne salle d'attente, aujourd'hui local de l'Ecomusée)

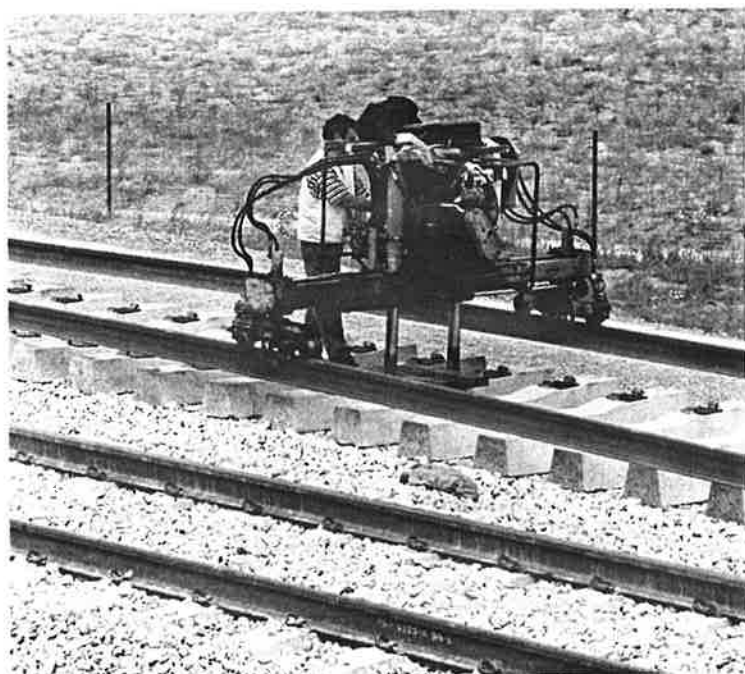
Une exposition de documents pour la plupart inédits, marquera l'événement. Elle sera accessible le samedi 23 novembre de 9h à 12h et de 14h à 19h. Tous les livres du Cercle d'Histoire seront vendus à cette occasion.

Souscription

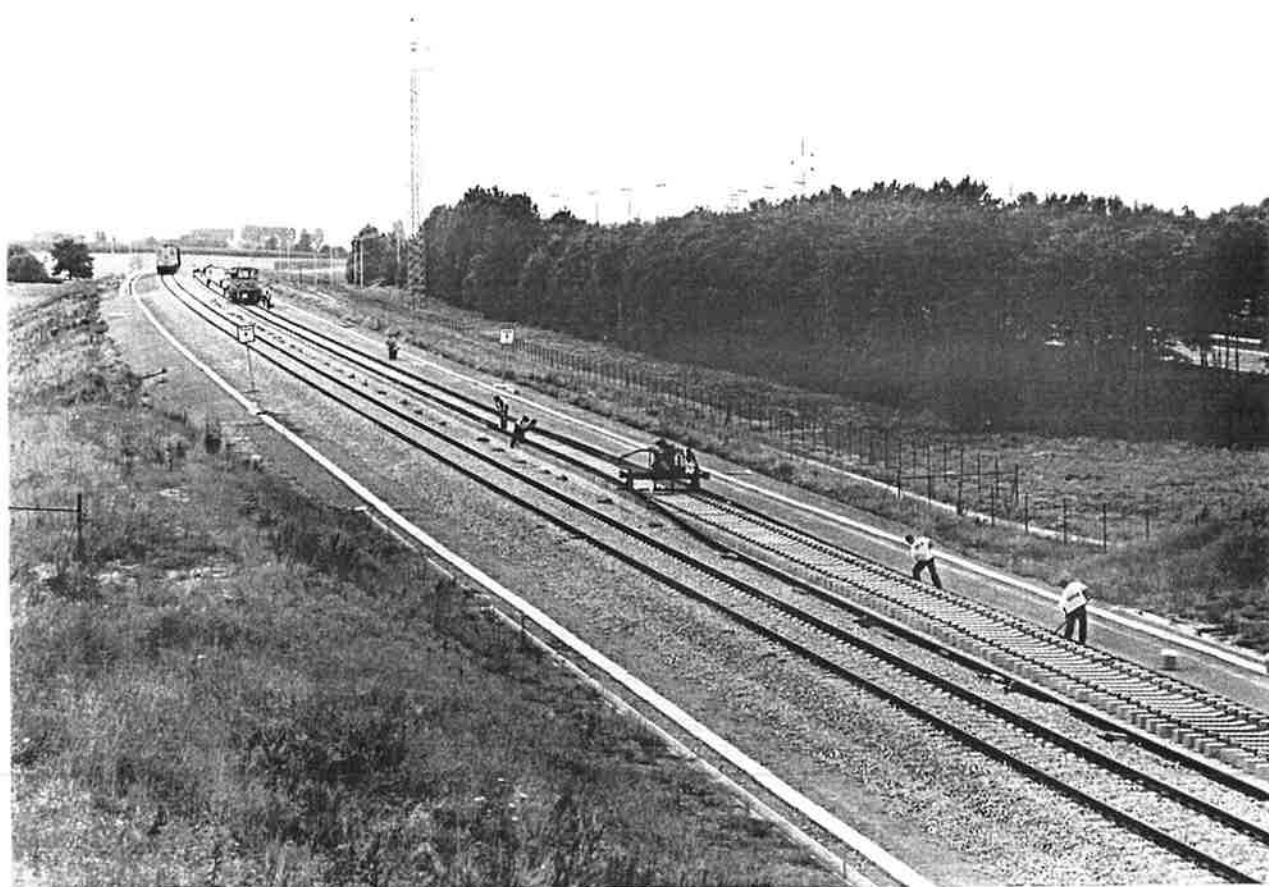
On peut souscrire dès à présent au CCP 000-1081650-03 du Cercle d'Histoire Henri Guillemin 7100 Haine-St-Pierre (600 BEF à majorer de 70 BEF pour frais d'envoi). Si vous préférez retirer votre livre à l'exposition des 22 et 23 novembre, ne versez que 600 BEF mais précisez votre intention sur le paiement.

L'expédition du livre se fera sans retard, soit la dernière semaine de novembre.

Les responsables du CFC section Centre ont proposé au comité du Cercle d'Histoire de participer à cet événement. Nos locaux seront donc accessibles au public durant l'exposition. Nous présenterons aux visiteurs diverses reproductions de bâtiments miniers réalisés par nos membres. Nous espérons vous voir nombreux, comme exposants...ou tout simplement comme visiteurs.



*Travaux de pose des rails sur la LGV.
REBECQ, le 01/08/96
Photos Guy Bridoux.*

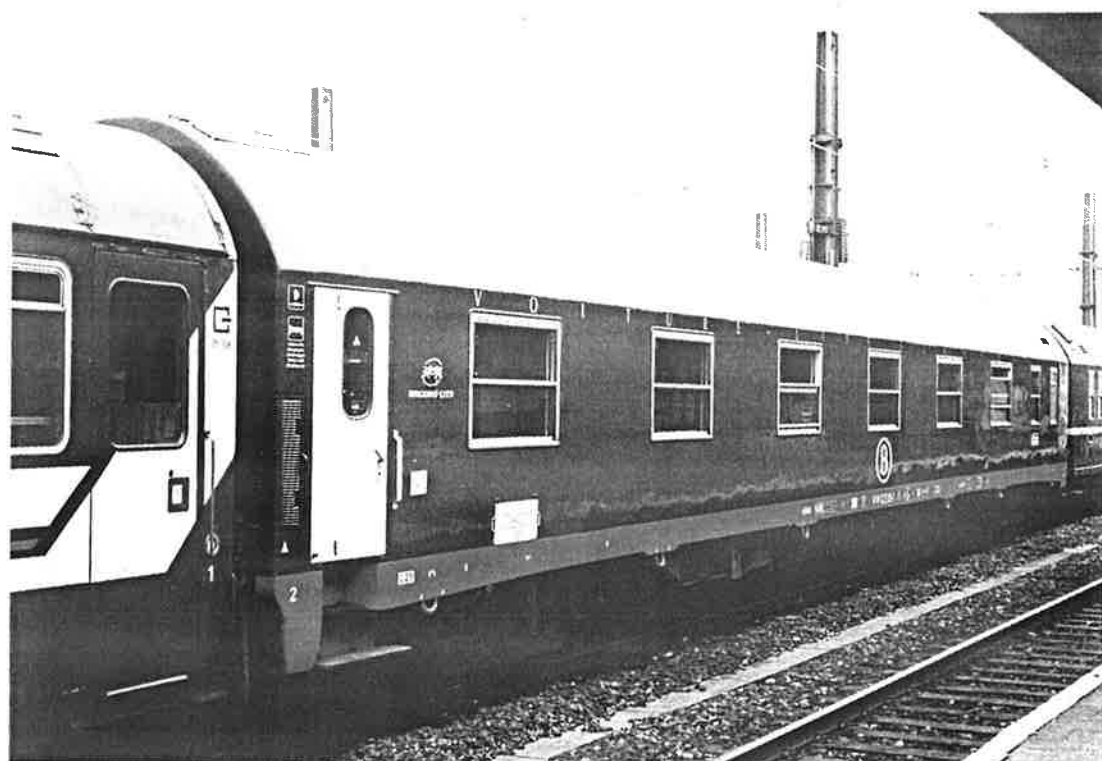
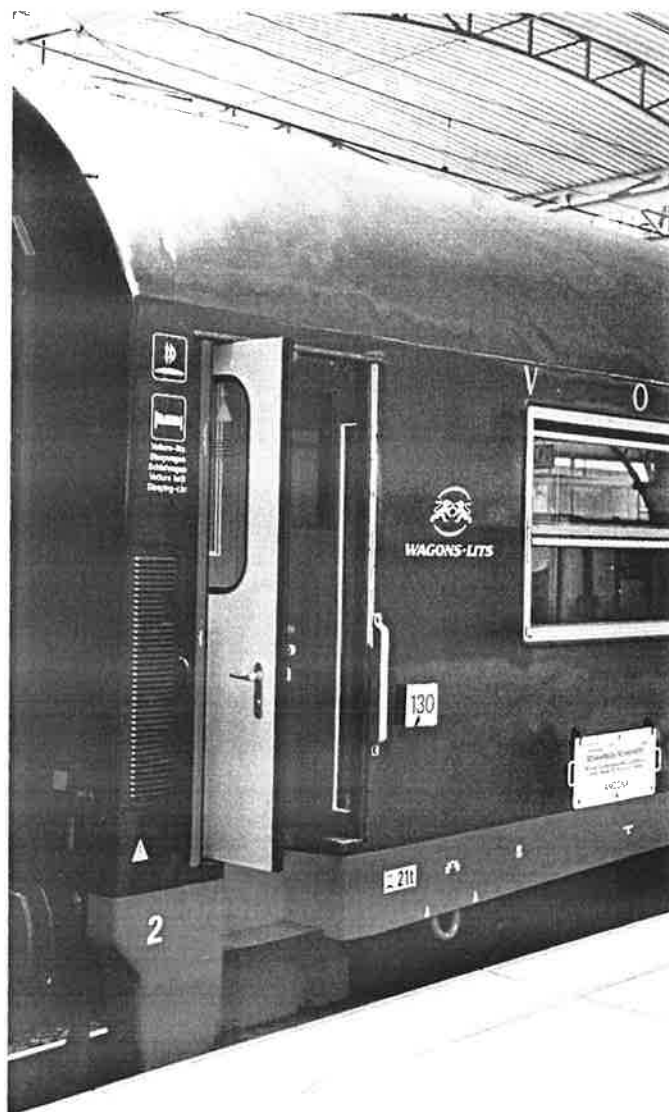


La SNCB a entamé un programme de rénovation des voitures-lits de type MU: installation d'une climatisation, pose d'une nouvelle finition intérieure, etc.

La livrée bleue traditionnelle de ces voitures est désormais soulignée de rouge et décorée du sigle CIWLT stylisé.

Vues à Bruxelles-Midi le 02/08/96, une MU rénovée dans le 1481 à destination de Venise, et une vue rapprochée d'une autre vers Cerbère au sein du 299

Photos Guy Bridoux



Dampfbahn Fränkische Schweiz et Dampflokmuseum Hermeskeil

par Marc Symons

Dans la série sur les musées ferroviaires allemands je vous présente dans ce numéro deux musées. Le premier se trouve comme le Deutches Dampflokmuseum dans le nord de la Bavière, tandis que le second se situe en Rheinland/Pfalz.

Dampflokmuseum Hermeskeil

Ce musée ferroviaire plus près de chez nous se situe à Hermeskeil dans le Hunsrück au sud-est de Trier (Trèves). Hermeskeil était un Bahnbetriebswerk (dépôt) assez important sur la ligne qui reliait Trier avec la ligne Saarbrücken – Bingen. Le trafic voyageurs a été supprimé en 1986. Néanmoins la D.B. permet la circulation de trains spéciaux pour voya-

ges organisés par des associations ferroviphiles et lors des Museumstage (Jours du Musée), festival de la vapeur comme nous le connaissons à Mariembourg. C'est ainsi que plusieurs fois par an, une association d'amis du chemin de fer le « Verein Hochwaldbahn » organise des voyages en VT 55 un Schienenbus de construction similaire au type VT98, de Ruwer près



*BR 52 (premier plan à droite), BR 220 (diesel DR, à gauche) et BR 231 (diesel DR, à droite)
Photo Marc Symons, Hermeskeil, juillet 1993*



*Loco vapeur marchandises BR 44
Photo Marc Symons, Hermeskeil, juillet 1993*

de Trier à Hermeskeil, un trajet de 50 km.

L'ancien dépôt est situé en face de la gare, au delà de la ligne, on l'atteint par un passage souterrain.

Le musée est une initiative privée. Le dépôt est toujours relié au réseau, a été conservé entièrement et comprend une remise pour six locomotives et un pont tournant. Actuellement le musée possède 46 locomotives ainsi qu'une collection de voitures et wagons de différents types la majeure partie à restaurer.

On y remarque des anciennes voitures croix-rouge de la Bundeswehr, des voitures grandes lignes et autres, trop

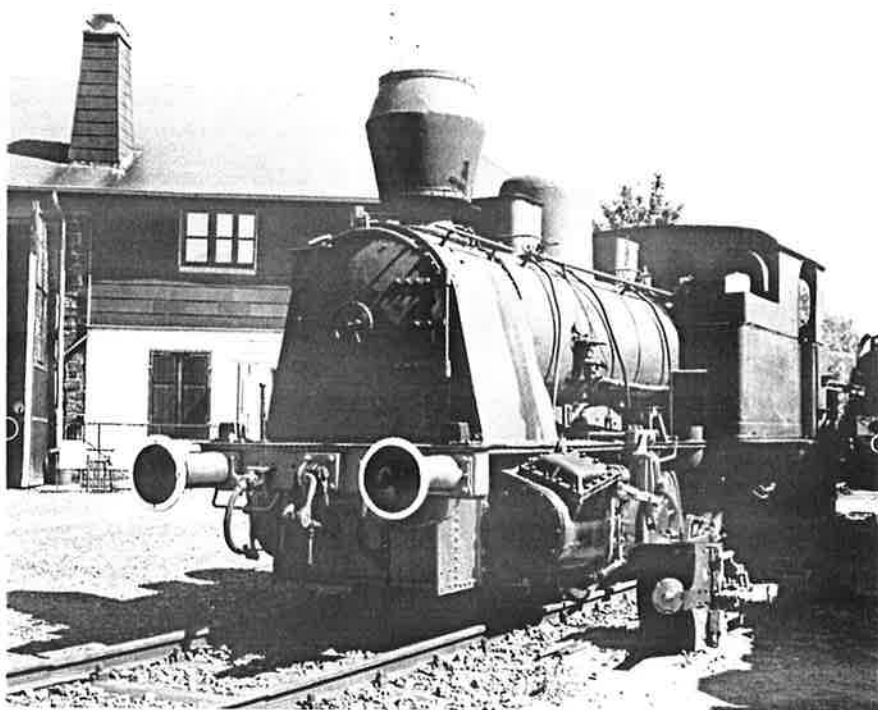
pour énumérer ici.

On peut admirer entre-autres une BR01, treize BR 44, huit BR 50, quelques BR 52, six locomotives diesel et deux électriques dont une 254 (ex-E94), dite crocodile allemande.

La majeure partie de ces locomotives a été rachetée par le propriétaire à l'ex-DR. Jusqu'en 1991 le musée ne possédait qu'une douzaine de machines. Après la chute du mur 35 autres locomotives prirent le chemin pour Hermeskeil. C'est ainsi qu'on a pu voir au mois de décembre 1991 un train composé entièrement d'anciennes locomotives DR sillonner la campagne allemande.

Actuellement tout ce matériel logé en plein air. La construction d'un hangar pour 16 locomotives est prévu. Comme il y plusieurs exemplaires du même type, les mieux conservées seront restaurées en utilisant des pièces récupérées sur les machines trop endommagées pour être conservées.

Voilà, ce n'est qu'une brève rencontre, et il vaut mieux ainsi, sinon vous n'aurez plus rien à découvrir. C'est le but de ces quelques articles sur les musées de chemin de fer allemands.



*Petite locomotive vapeur de type inconnu
Photo Marc Symons, Hermeskeil, juillet 1993*

Hermeskeil vaut le détour, non seulement pour son musée ferroviaire mais également pour son musée de l'aviation. Pour s'y rendre en voiture, plusieurs possibilités se présentent. Soit de Bruxelles à Trier par Liège, Verviers et Bitburg; ou bien par Namur et Luxembourg, ensuite la E422 jusqu'à Hermeskeil. Pour ceux qui veulent flâner il y a aussi les petites routes. On peut aussi rejoindre Hermeskeil en passant par la France et puis remonter vers Saarburb.

Bien que toujours relié au réseau il n'est malheureusement pas possible de l'atteindre en train, car la ligne n'est plus exploitée. Il vous faudra descendre dans la gare la plus proche, puis trouver un moyen de transport jusqu'à Hermeskeil. C'est une bonne idée pour un week-end, la distance n'étant pas trop importante, il y a moyen de combiner la visite de Hermeskeil et de Trier. Comme partout en Allema-

gne vous trouverez sans problèmes où loger et de quoi vous restaurer..

Le musée est ouvert de la mi-mars au 1^{er} novembre les samedi, dimanche et jours fériés (allemands) et au mois de juillet et août également en semaine de 10 à 16 heures. Je conseille de s'informer à ce sujet, les horaires et dates d'ouvertures pouvant varier d'une année à l'autre.

Petit détail : La Bahnhofsgaststätte (Buffet de la gare) est toujours exploitée et a ses habitués

L'adresse : *Dampflok-museum Hermeskeil*
Postfach 1166 - 54411 - Hermeskeil.
Téléphone : 06503/1204

Dampfbahn Fränkische Schweiz

La ligne musée de la DFS (Chemin de fer vapeur de la Suisse franconienne) se situe au nord de Nürnberg dans le Wiesental (Vallée de la Wiesent). Elle constitue l'ancienne ligne 414 de la DB.

La voie suit la Wiesent, un affluent de la Regnitz qu'elle rejoint à Forchheim. La ligne 414 reliait Forchheim à Behringersmühle/Heiligenstadt. La bifur-

cation vers Heiligenstadt se situait à Gasseldorf, un petit village un kilomètre au nord de Ebermannstadt.

Seule subsiste la partie vers Behringersmühle. Le tronçon vers Heiligenstadt fut fermé au trafic voyageurs le 27 juin 1960. Le trafic marchandises fut maintenu jusqu'au 25 mai 1968 après quoi la ligne fut démontée. Le tracé vers Heiligenstadt est



L'Akkulok de la DFS à Ebermannstadt, mai 1994 – photo Marc Symons

aujourd'hui une promenade campagnarde.

Deux ans avant la suppression de la ligne par la DB une association pour la préservation de la ligne 414 fut créée. En 1977 un accord fut signé avec la DB dans laquelle fut stipulé l'achat de la ligne par la DFS. Entretemps la DFS acquit du matériel roulant ainsi que quelques anciens signaux bavarois. En août 1980 les premiers voyages furent organisés. En 1981 l'association compta plus de 400 membres. Le dépôt et le local de l'association se trouvent à Ebermans-
tadt..

Pendant les premières années la circulation se faisait avec des autorails, les deux locomotives à vapeur acquises n'étant pas encore disponibles.

Ce sont deux machines provenant du Gaswerk Nürnberg. La première fut achetée, tandis que la deuxième est un prêt. La mise en service fut retardée par l'importance des travaux à effectuer. Il fallait entre autres monter un nouveau système de freinage, l'existant, mécanique, les locomotives circulant uniquement dans l'enceinte de l'usine à gaz, n'autorisait pas la circulation sur le réseau DB.

La DFS dispose également d'une Akkulok, locomotive à accumulateurs électriques ainsi qu'une petite locomotive diesel de manoeuvres, une Köf II, série 322, rachetée à la DB. Bien entendu il y a encore plus, mais il vaut mieux le découvrir soi-même.

L'association circule sur sa propre ligne de Ebermanstadt à Behringermühle sur un trajet de 16 km et sur la ligne Forcheim-Ebermanstadt appartenant à la DB. La région, très appréciée par les allemands, est peu fréquentée par les touristes étrangers qui visitent surtout les grandes villes telles que Nürnberg, Bamberg et Bayreuth. Les routes sont jalonnées de petites villes, villages typiques, des châteaux et autres vestiges du passé. Le paysage accidenté où alternent champs, prairies et forêts, invite à la randonnée. On y trouve aisément hôtels et auberges de bonne qualité en toutes catégories, qui en saison ainsi que pendant les weekends, aussi bien en hiver qu'en été affichent complet sans problème.

Nous sommes en Bavière, donc beaucoup de brasseries locales ainsi que des distilleries d'alcool. Certaines de ces petites brasseries et distilleries exploitent un hôtel et offrent des menus gastronomiques et des dégustations de leurs produits.

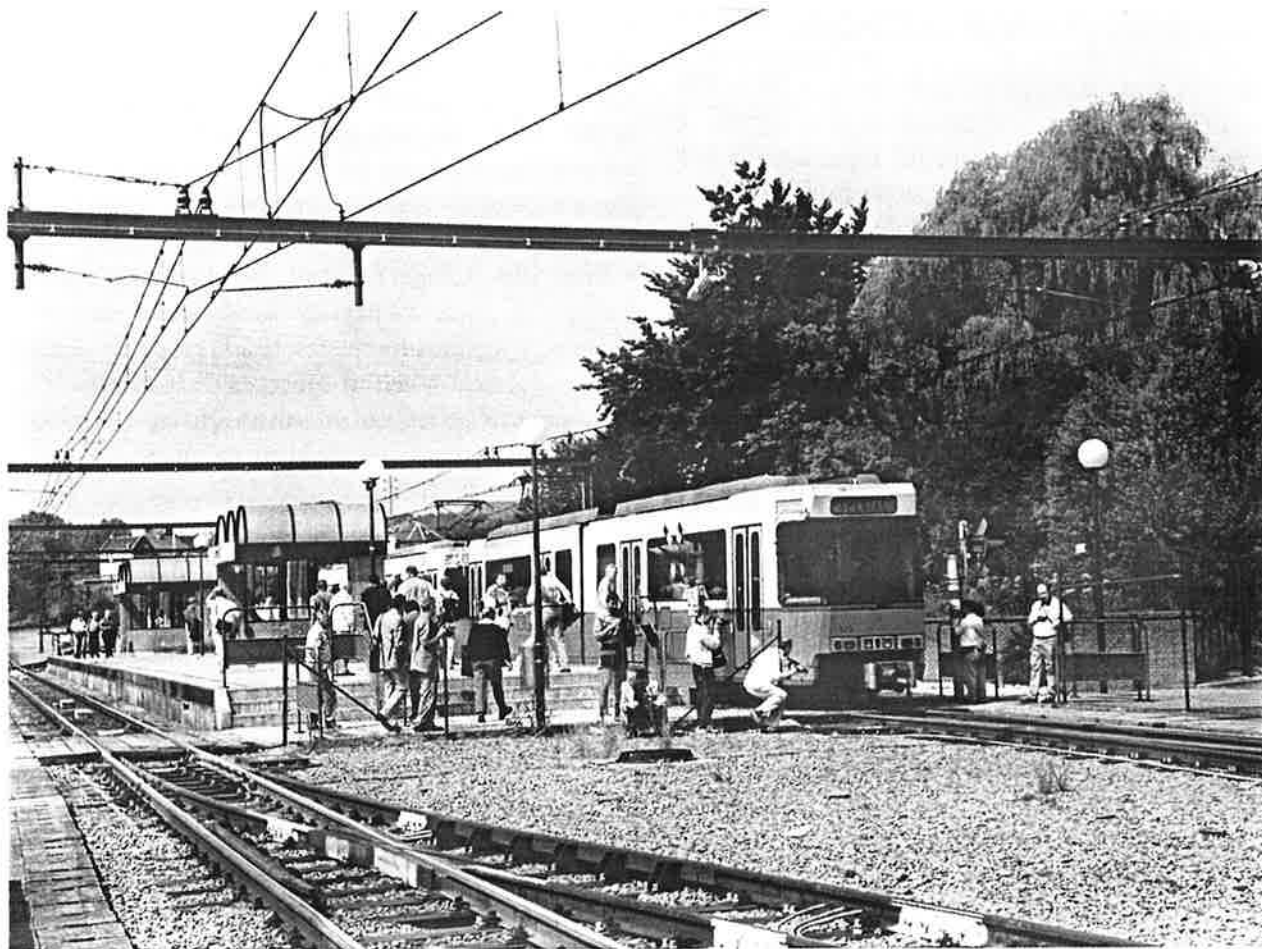
Pour rejoindre la DFS : Direction Nürnberg / Fürth, puis direction Forcheim, à Forcheim direction Ebermanstadt.

L'adresse : Dampfbahn Frankische Schweiz (DFS) Postfach 1101 -- 91316 Ebermanstadt

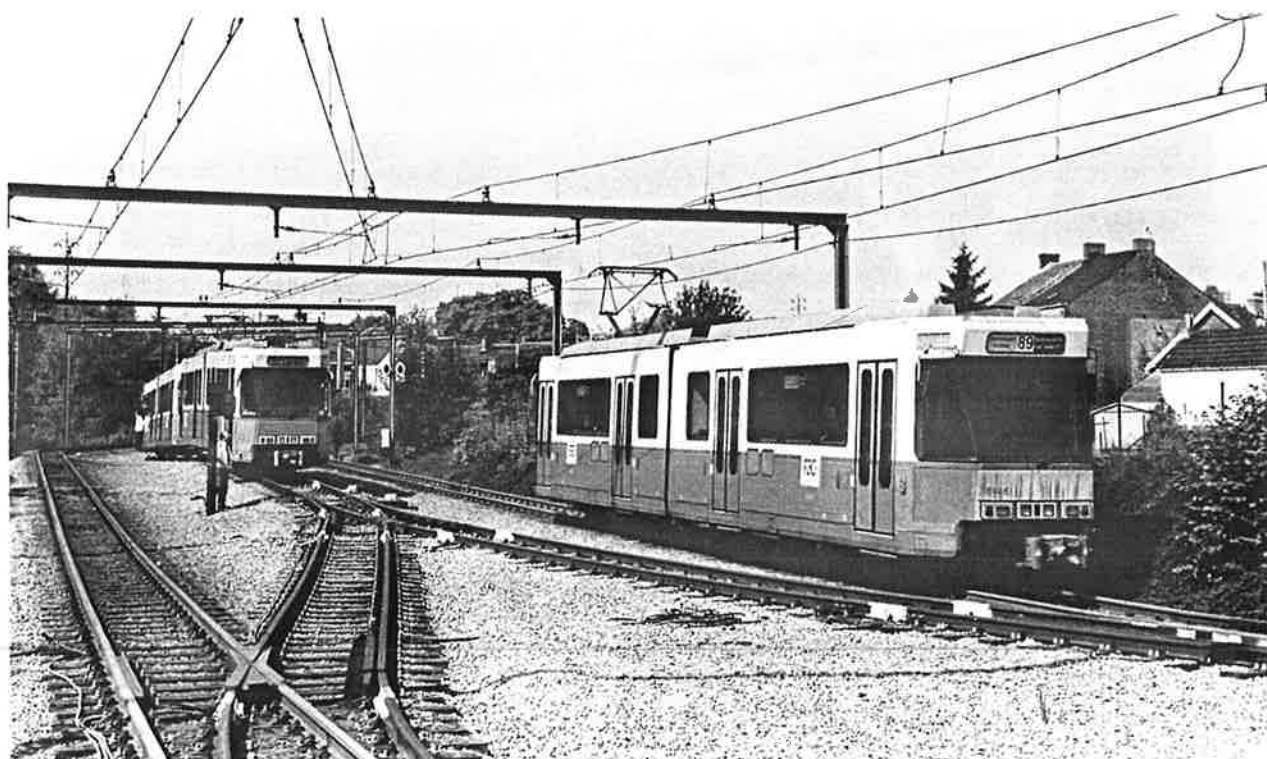
Téléphone : 09131/65873



*Vestige de l'occupation 40-45 ? Une lanterne d'aiguille allemande à Forest-Midi
16 mars 1996 – photo Guy Bridoux*



*La gare de pré-méto de PETRIA proche de FONTAINE-LEVEQUE, où le spécial GTF du 17/8/96
dut emprunter le cul-de-sac pour laisser se croiser les «réguliers»,
à la grande satisfaction des photographes.
Photos Guy Bridoux*



En parcourant le Bulletin des adjudications, à la rubrique SNCB

par Camille Nain

Bulletin du 26 juillet 1996

Avis n° 3817 – (Adjudication publique)

Ligne 130 C, Châtelet – Charleroi-Sud, ville de Charleroi : construction d'un atelier de maintenance.

Avis n° 3819 – (Adjudication publique)

Ligne 124, Bruxelles – Charleroi-Sud, gare de Roux (voies électrifiées) : aménagement des voies et des quais.

Avis n° 3830 – (Appel aux candidats)

Fourniture de vingt-deux plates-formes de travail (en un lot) – onze pour l'atelier de traction d'Oostende et onze pour l'atelier de traction de Charleroi-Sud-Quai.

Les plates-formes de travail seront entraînées par des batteries électriques et doivent se déplacer comme des véhicules A.G.V. (automatic guided vehicles) le long des voies de l'atelier d'entretien du matériel roulant. Ces plates-formes doivent avoir plusieurs hauteurs de travail et doivent permettre au personnel d'effectuer l'entretien du matériel roulant d'une façon sûre et économique. Ce matériel se trouve sur des voies montées sur pilotis.

Le marché comprend la fourniture des vingt-deux plates-formes de travail et le montage du système de guidage par fil dans les ateliers précités.

Bulletin du 2 août 1996

Avis n° 3905 – (Appel aux candidats)

Fourniture, installation et maintenance de deux systèmes disques (émulation IBM 3990, modèle 6) ayant chacun une capacité de stockage de 48 volumes (type IBM 3390-3) pour l'extension de la capacité disques

de la configuration mainframe de la S.N.C.B., à Bruxelles, qui est composée d'un IBM ES/9021, modèle 640 et d'un Comparex 8/98.

Ces systèmes disques doivent être connectés en « shared mode » aux deux mainframes au moyen de canaux Escon via des fibres optiques; ils doivent être du type RAID afin de garantir un degré élevé de disponibilité, et rendre possible le « disk mirroring » entre le centre principal (avenue Fonsny 49 A) et le centre de backup (rue de France).

Avis n° 3978 – (Adjudication publique)

Ligne 25, Bruxelles-Nord – Antwerpen-Centraal, gare de Vilvoorde : extension du parking.

Avis n° 3979 – (Adjudication publique)

Travaux de câblage à Turnhout, Herentals et Heist-op-den-Berg (L15, L16 et L29).

Avis n° 3980 – (Adjudication publique)

Ligne 52, Dendermonde – Bifurcation Antwerpen-Zuid, tronçon de ligne Puurs – Boom, ligne 52/2, Boom – Willebroek : travaux de terrassement, d'assiette et de voie.

Avis n° 3981 – (Adjudication publique)

Poste de block à commandes concentrées de Berchem: travaux de câblage et de signalisation de Morstel.

Avis n° 3983 – (Adjudication publique)

Ligne 118, Mons – La Louvière-Sud : comblement du passage inférieur situé au km 27,837.

Avis n° 3995 – (Adjudication publique)

Ligne 26, Schaerbeek – Halle, commune de Schaerbeek, passage supérieur chaussée de Leuven, km 8,353, tunnel parc du Cinquantaire : travaux de réfection.

Bulletin du 9 août 1996

Avis n° 4107 – (Appel aux candidats)

Fourniture, en un lot, de 300 (plus une option de 100) crics hydrauliques relève-appareils de voie (10 tonnes).

Avis n° 4116 – (Adjudication publique)

Utilisation d'une déchiqueteuse à masselotte hydraulique montée sur un véhicule rail-route, avec conducteur, dans l'Arrondissement Infrastructure d'Has-selt.

Avis n° 4119 – (Appel d'offres général)

Renouvellement de quatre escaliers mécaniques en gare de Mons.

Avis n° 4152 – (Appel aux candidats)

Remplacement de 116 PC-Autocad et renforcement éventuel de quelques autres postes de travail Autocad.

Les nouveaux postes de travail devront répondre aux exigences suivantes : système d'exploitation multitâches et éventuellement multi-utilisateurs (par exemple Unix ou Windows NT), prévus pour une connexion en réseau.

Le choix du système d'exploitation sera fait en fonction des propositions des soumissionnaires et après des tests approfondis des solutions proposées.

Le marché comprend :

- la fourniture et l'installation des appareils, du système d'exploitation et d'éventuelles connexion des nouveaux et anciens périphériques;

- la livraison et l'installation des « machines swap », licences nécessaires et éventuellement des « full licence » Autocad;

- l'intégration des nouveaux appareils dans les réseaux Ethernet existants.

en option :

- la reprise des anciennes configurations PC;
- le financement par une formule de location avec option d'achat, location-vente ou location-financement.

Avis n° 4164 – (Adjudication publique)

Ligne 130, Namur – Charleroi-Sud, gare de Ronet, ancien A.T.D., aménagement du C.L.I. : parachèvements divers d'installations électriques et de télécommunications dans l'atelier et les bureaux.

Avis n° 4210 – (Adjudication publique)

District sud-est, arrondissement infrastructure n° 44, gares de Mont-Saint-Guibert, Genval, Wavre, Floreffe, Franière, Moustier, Jemeppe-sur-Sambre, Jemeppe-Froimont et Ronet (voies électrifiées et non-électrifiées) : travaux de simplification des voies principales et accessoires, avec reprise partielle des matériaux par l'adjudicataire.

Bulletin du 16 août 1996

Avis n° 4308 – (Adjudication publique)

Ligne 96, Bruxelles – Halle, gare de Forest-Midi, atelier TGV, zone de sécurité : établissement des chemins de service et pistes côté Halle.

Avis n° 4328 – (Appel aux candidats)

Diverses fournitures de bureau livrables sur tout le réseau S.N.C.B. (environ 300 destinations).

Avis n° 4351 – (Adjudication publique)

Ligne 126, Statte – Ciney, tronçon Marchin – Ciney (voies non-électrifiées), communes de Marchin, Modave, Clavier, Havelange, Hamois et Ciney : travaux de dépose des installations de voies entre les km 38,280 et 73,760 avec reprise totale des matériaux par l'adjudicataire.

Avis n° 4308 – (Appel d'offres général)

Fourniture et livraison sur le lieu de montage de 310 disjoncteurs avec leurs équipements complémentaires de protection (lot 1) et de quatre postes compacts (lot 2) pour le réseau de traction 3 kV de la S.N.C.B.

Bulletin du 23 août 1996

Avis n° 4433 – (adjudication publique)

Ligne 166, Dinant – Bertrix, ville de Beauraing : mise au gabarit électrique des passages supérieurs situés au km 35,198 à Wancennes et 36,047 à Vonèche.

Avis n° 4456 – (adjudication publique)

Entretien de la végétation des talus de l'arrondissement infrastructure de La Louvière.

Avis n° 4503 – (adjudication publique)

Ligne 50, gare de Lede : extension du parking navetteurs, côté passage à niveau n° 15, nouveau revêtement quai n° 1.

Bulletin du 30 août 1996

Avis n° 4543 – (Adjudication publique)

Entretien de la végétation des talus de l'arrondissement Infrastructure de La Louvière.

Avis n° 4544 – (Adjudication publique)

Ligne 130 A, Charleroi-Sud – Erquennes, gare de Lobbes, km 114,262, pont n° 6 sur la Sambre : renouvellement de la superstructure.

Avis n° 4547 – (Adjudication publique)

Ligne 55, Wondelgem – Zelzate L.O. :

- déplacement du quai de Doornzele et reprofilage de fossé entre les passages à niveau 14 et 15;
- reprofilage de fossé et pose de caniveaux entre km 23,120 et 23,350;
- renouvellement d'aqueduc à hauteur du km 23,350 et 23,510.

Avis n° 4548 – (Adjudication publique)

33^{ème} arrondissement Infrastructure : renouvellement de plusieurs passages à niveau.

Avis n° 4549 – (Appel d'offres général)

Fourniture de 24 750 isolateurs pour caténaire 25 kV.

Avis n° 4553 – (Adjudication publique)

Ligne 166, Dinant – Bertrix (voies non électrifiées):

- aménagement des voies avec assainissement de plate-forme entre les km 60,650 et 61,206 en gare de Paliseul;
- relevage des quais et des voies entre les km 58,055 et 58,173 à Carlsbourg.

Avis n° 4567 – (Adjudication publique)

Ligne 124, Bruxelles – Charleroi, gare de Roux : modification des caténaires.

Avis n° 4583 – (Adjudication publique)

Lignes 27 et 27 A, Mechelen et Berchem : installation d'alimentations électriques des signaux.

Avis n° 4584 – (Adjudication publique)

Ligne 36, Bruxelles-Nord – Liège-Guillemins, gare de Waremme : aménagement des voies électrifiées côté Liège, première phase.

Avis n° 4625 – (Adjudication publique)

Bruxelles-Midi, bâtiment du département bloc D :

fourniture, placement et mise en service d'un poste haute tension.

Avis n° 4628 – (Appel d'offres général)

Atelier de traction d'Oostende, atelier ATE transformé : livraison, montage et mise en service de quelques petits équipements de ventilation (marché partiel 1) et d'une installation d'éclairage et de force motrice (marché partiel 2).

Bulletin du 6 septembre 1996

Avis n° 4718 – (appel d'offres général)

Fourniture, placement et mise en service d'une installation d'éclairage extérieure et d'une installation de sonorisation à Forest-midi.

Avis n° 4754 – (adjudication publique)

Ligne 37, Liège-guillemins – Aachen Hbf., commune d'Ensival, ancien point d'arrêt d'Ensival et passage inférieur situé au km 123,259 : démolition du bâtiment.

Avis n° 4778 – (procédure négociée – appel aux candidats)

Fourniture et installation de systèmes informatiques destinés :

- d'une part à la gestion documentaire (schémas liés à la nomenclature des articles, fiches techniques,...) dans les ateliers centraux M;
- d'autre part à la reprise d'applications actuellement en service dans les ateliers sur des ordinateurs Bull de type DPS6000.

Bulletin du 13 septembre 1996

Avis n° 4821 – (Adjudication publique)

Entretien des ouvrages d'art, ligne 96, Mons – Bruxelles, tronçon de Mons à Soignies.

Avis n° 4843 – (Appel d'offre général)

Location d'une carotteuse permettant les travaux suivants :

- prélèvement des échantillons du sous-sol le long de la voie;
- photographie et mesure des différentes couches de l'échantillon;
- sondage tous les 100 mètres;
- 4 à 5 sondages à l'heure.

Avis n° 4850 – (Adjudication publique)

Installation d'alimentations pour la signalisation électronique le long de la ligne 50 A, tronçon de Bruxelles-Midi – Gent-Sint-Pieters.

Avis n° 4903 – (Appel d'offres général)

Fourniture d'un câble à fibres optiques et accessoires, plus soudure du câble et mise en service du réseau à fibres optiques pour la concentration de cabines de signalisation d'Antwerpen (Berchem), Mechelen, Leuven, Bruxelles-midi, Bruxelles-Nord et Oostende.

Avis n° 4908 – (Adjudication publique)

Gare d'antwerpen-Schijnpoort : pose des faisceaux C + D.

Avis n° 4909 – (Adjudication publique)

Adaptation des lignes de contact de la ligne 130 C aux accès du faisceau de l'atelier (gare de Charleroi-Sud-Quai).

Bulletin du 20 septembre 1996

Avis n° 4984 – (Appel d'offres préalable)

Procédure de négociation après appel d'offres préalable pour la livraison, la pose et la mise en service d'une installation automatique de triage de wagons dans le faisceau B2 de la gare de formation d'antwerpen-Noord (40 voies).

Avis n° 4991 – (Adjudication publique)

Construction d'un hall industriel (5000 m²) et de locaux annexes (1300 m²), des pistes de béton autour de l'atelier et de plusieurs stands de travail extérieurs (atelier des wagons à Monceau).

Avis n° 5111 – (Adjudication publique)

Travaux d'infrastructure pour l'entrée de la LGV, génie civil première

Bulletin du 27 septembre 1996

Avis n° 5185 – (Adjudication publique)

Atelier de traction d'Oostende :

- remplacement du transformateur dans le poste haute tension ATE et installation d'un panneau BT;
- installation de deux panneaux BT supplémentaires.

Avis n° 5186 – (Adjudication publique)

Ligne 29, Aarschot – Turnhout, gare de Turnhout : extension du parking.

Avis n° 5224 – (Adjudication publique)

Ligne 96 A, Mons – Quévy, commune de Quévy : remise en état de l'aqueduc situé au km 73,460.

Avis n° 5240 – (Appel d'offre général)

Livraison et installation d'un réseau par câbles en fibres optiques dans le port d'Antwerpen.

Avis n° 5241 – (Adjudication publique)

Ligne 108, La Louvière – Binche, commune de Morlanwelz : renouvellement de l'infrastructure du passage à niveau n° 27

Avis n° 5267 – (Appel d'offre général)

Bruxelles-Midi – Forest-Midi et sur ligne 96, Bruxelles-Midi – Lot : travaux d'électrification et adaptations des lignes caténaires 3 kV.

Avis n° 5282 – (Adjudication publique)

Ligne 96, Mons – Bruxelles, gares de Hennuyères et Neufvilles : dépose des installations de voies accessoires et reprise partielle des matériaux.

Avis n° 5292 – (Adjudication publique)

CW Gentbrugge : démoussage et traitement ultérieur des toits.

Avis n° 5372 – (Appel d'offre général)

Etablissement des plans de photogrammétrie aérienne pour la deuxième ouverture du port d'Antwerpen, entre Antwerpen et Lier.

Attention

**N'oubliez pas de lire
attentivement les
deux informations
de la dernière page**

Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la «rédaction» ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Dimanche 27 octobre
de 9 à 13 h

LMTC
Leuvense modeltreinclub
Bourse d'échanges

Zaal De Rosenberg
Zoet Water
Oud-Heverlee (B)

Entrée : 50 BEF
016/62.12.99

Dimanche 3 novembre
de 10h à 18h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Animation en gare
Les chemins de fer suisses.

Informations diverses
Présentation de différents
modèles réduits
en vitrine et sur les réseaux
Vidéo ferroviaire

Dîner de circonstance
Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Week-end du 9 et 10 novembre

C.F.F.L.
Club ferroviaire
Froidmont-Locomotion
Exposition

Le Rail et l'Image
Peintures à l'huile, aquarelles,
gouaches, photos, BD, dioramas
Centre culturel de Froidmont (Ferme)
Chemin du Meunier - Rixensart (B)
02/654.05.79

Vendredi 1^{er} novembre
à partir de 19h30

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare - Musée
Réunion libre
Mise en ordre des locaux
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Du 9 au 11 novembre
de 10 à 18 h

AMRA
Antwerp Model Railroad Association
Exposition (Fort 2)
Réseau du club en construction
Dioramas - Occasions
Fort 2 straat - Wommelgem (B)
827.34.96

Du 1^{er} au 3 novembre
de 12 à 20 h (1/11)
de 9.30 à 17.30 h (2 & 3/11)

Eurospoor 96
Bourse d'échanges
Jaarbeurs
Utrecht (NL)
Entrée : 16 NLG (enfants 8NLG)

Mardi 5 novembre
de 20 à 23 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles
Réseau de FSR
Gare de Schaerbeek

On travaille
Gilbert Collin - 02/770.45.20 en soirée

Du 14 au 18 novembre

Modeleisenbahn
Exposition internationale
Parc des expositions (Messe)
Köln (D)

Dimanche 3 novembre
de 9 à 13 h

AMMA
Association de modélisme
miniature d'Andenne
Bourse d'échanges (15^{ème})

Modèles réduits, trains,
auto, jouets...

Salle communale de Sclayn
Route Namur - Huy
(près du terrain de football)

Entrée : 80 BEF
085/84.41.42

Vendredi 8 novembre

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
de 19.30 à 21 h
Place Caffet

Bibliothèque
de 19.30 à 23.30 h

Gare - Musée
Réunion libre
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Vendredi 15 novembre
à partir de 19h30

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare - Musée
Réunion libre
Projection de diapositives
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Samedi 16 novembre
Organisatieburo Benelux
Modeltreinenbeurs

J. Westermanschool
J. W. Frisolaan 4 - Den Haag (NL)
024-6771525

Samedi 16 novembre
C.F.F.L.
Club ferroviaire
Froidmont-Locomotion
*Voyage en car de luxe à
L'exposition de modélisme
ferroviaire de Köln*

Prix 800 BEF
Départ à 7.30 h à côté de la gare
de Rixensart
02/654.05.79

Samedi 16 novembre
de 9 à 14 h
Bourse d'échanges (6^{ème})

Ecole communale mixte
rue de la Pavée, 3a - Courrière (B)
083/65.56.25 (le soir)

Samedi 16 novembre
de 14 à 18 h
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

Réseau de FSR
Gare de Schaerbeek

On travaille
Gilbert Collin - 02/770.45.20 en soirée

Dimanche 17 novembre
à partir de 8 h
Bourse en tout genre

Shopping Center
Woluwe-Saint-Lambert

Vendredi 22 novembre
à partir de 18 h
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare - Musée
Présentation du livre
« Charbonnages dans le Centre »
*Nouvelle publication du Cercle
d'Histoire*
H. Guillemin de La Louvière
*Exposition de bâtiments miniers
en miniature.*

Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Vendredi 22 novembre
de 20 à 23 h
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

Réseau de FSR
Gare de Schaerbeek

On travaille
Gilbert Collin - 02/770.45.20 en soirée

Samedi 23 novembre
de 9h à 12h et de 14h à 19 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Gare - Musée

*Charbonnages
dans le Centre*

Salle de l'Ecomusée
*Exposition de documents
pour la plupart inédits*

Salle CFC
*Exposition de bâtiments
miniers en miniature*

Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Samedi 23 novembre
de 10 à 15 h

Modelspoor ruilbeurs

Eureco-Expoenter
Meidoornkade 24 - Houtem (NL)
Ind. Gebied Doornkade, sortie A27 Houtem

Entrée : 5 Fl

030-6043642

Dimanche 24 novembre
de 9 à 14 h

Union mosane
Petit train des ardennes asbl
Bourse d'échanges

Salle Union mosane
Poulseur (B)
041/42.74.32

Dimanche 24 novembre
de 9 à 13 h

ThT
Trein hobby Trains asbl
Bourse d'échanges (4^{ème})
Trains miniatures - Accessoires
Photos - Cartes postales
Livres - Vidéos

Zaal Star
N. De Brauwerastraat 19b
Vilvoorde (B)

Entrée : 50 BEF

02/251.54.96 ou 02/252.03.19

Vendredi 29 novembre
à partir de 19.30 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare - Musée

Réunion libre
Mise en ordre des locaux
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Samedi 30 novembre
Organisatieburo Benelux
Modeltreinenbeurs

De Maaspoort
De marathonloop 3 - Den Bosch (NL)
024-6771525

Dimanche 1^{er} décembre
de 10h à 18h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Animation en gare

« A toute vapeur »
*Un rassemblement inédits de modèles
réduits belges et étrangers*

Dîner de circonstance
Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Dimanche 1^{er} décembre
de 10 à 13 h

Lierse modelspoorwegen
*Bourse de
littérature ferroviaire*

Zaal Karthuizerhof
Karthuizersvest 55-57 - Lier (B)
03/480.20.17 ou 03/480.57.59

Dimanche 1^{er} décembre
de 9 à 13 h

Hoeseltse treinclub
Bourse d'échanges
Trains et accessoires

Centre culturel - Hoeselt (B)
089/41.23.18 ou 089/41.53.72 après 20 h

Mardi 3 décembre
de 20 à 23 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles
Réseau de FSR
Gare de Schaerbeek

On travaille
Gilbert Collin - 02/770.45.20 en soirée

Vendredi 6 décembre
CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
de 19.30 à 21 h
Place Caffet
Bibliothèque
de 19.30 à 23.30 h
Gare - Musée

*Réunion libre en présence d'un
invité surprise ! - Soirée vidéo*
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Dimanche 8 décembre
à partir de 8 h
Bourse en tout genre
Shopping Center
Woluwe-Saint-Lambert

Vendredi 13 décembre
à partir de 19h30
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare - Musée
Réunion libre
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Samedi 14 décembre
Organisatieburo Benelux
Modeltreinenbeurs
De Tongelreep
A. Coolenlaan 5 - Eindhoven (NL)
024-6771525

Samedi 14 décembre
à partir de 20.15 h
C.F.F.L.
Club ferroviaire
Froidmont-Locomotion
Projection de diapositives
L'actualité ferroviaire belge
en 1996 (première partie)
par Christian Dosogne
Centre culturel de Froidmont (Ferme)
Chemin du Meunier - Rixensart (B)
02/654.05.79

Samedi 14 décembre
de 14 à 18 h
CFC
Section de Bruxelles
Réseau de FSR
Gare de Schaerbeek
On travaille
Gilbert Collin - 02/770.45.20 en soirée

Samedi 14 décembre
de 10 à 15 h
Modelspoor ruilbeurs
Katholieke Scholengemeenschap
Assumburg 10 - Hoofddorp (NL)
Entrée : 4 Fl
030-6043642

Vendredi 20 décembre
de 20 à 23 h
CFC
Section de Bruxelles
Réseau de FSR
Gare de Schaerbeek
On travaille
Gilbert Collin - 02/770.45.20 en soirée

Vendredi 20 décembre
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
de 19.30 à 21 h
Place Caffet
Bibliothèque
de 19.30 à 23.30 h
Gare - Musée
Travaux sur le réseau
Projection de diapos
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Vendredi 27 décembre
à partir de 19h30
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Gare - Musée
Dernière réunion de l'année
Projection diapositives non stop
A 21h
Buffet campagnard
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Dimanche 12 janvier
de 9 à 13 h
LMTC
Leuvense modeltreinclub
Bourse d'échanges (20^{ème})
Zaal De Rosenberg
Zoet Water
Oud-Heverlee (B)
Entrée : 50 BEF
016/62.12.99

Dimanche 1er février
de 9 à 13 h
Hoeseltse treinclub
Bourse d'échanges
Trains et accessoires
Centre culturel
Hoeselt (B)
089/41.23.18
ou 089/41.53.72 après 20 h

Dimanche 9 mars
de 9 à 13 h
ThT
Trein hobby Trains asbl
Bourse d'échanges (1^{ère})
Trains miniatures
Accessoires - Photos
Cartes postales - Livres - Vidéos
Zaal Star
N. De Brauwerestraat 19b
Vilvoorde (B)
Entrée : 50 BEF
02/251.54.96 ou 02/252.03.19

Comité de la section de
Bruxelles
et
Responsables de FSR

Guy Bridoux
Coordinateur revue
02/374.88.93
Electronique, voitures ex-DB,
nouveau sur le marché du train
miniature

Michel Broigniez
Président de la section de Bruxelles
010/65.87.48
Chemins de fer suisses
(CFF, RhB, FO, BLS)

Gilbert Collin
Responsable du réseau FSR
02/770.45.20 en soirée
Electricité, électronique

Pierre Cooreman
Responsable du local FSR
02/460.13.40
Electricité, électronique, informatique

Roger Lefrancq
Responsable du local FSR
02/523.15.97

Victor Lognard
Responsable du local FSR
02/215.91.63

Jean-Pierre Tramasure
Responsable pour les expositions
010/41.54.91 - 02/516.94.73
Atelier de modélisme,
alimentation mixte 2 et 3 rails,
prêt de documentation

Charles Tubach
Responsable du réseau de FSR
02/380.58.16

Guy Tyteca
Responsable du local FSR
067/67.02.46
Chemins de fer à voie étroite (Europe et
USA), LGB, HOm,
vapeur vive (voie de 600 mm)

Jean-Luc Wyns
Responsable du local FSR
02/428.95.88 en soirée
Réglementation SNCB, CFL,
matériel SNCB

**Comité de la section
«Centre»
et
Responsables des réseaux**

Jean-Marie Boone

Commissaire

Richard Deblquit

Vice-président

Responsable des rapports avec
les administrations et de l'organisation
des journées Vapeur vive

064/21.18.81

Rue Donat, 28
7110 - Houdeng-Goignies

Jean-Luc Francq

Président de la section Centre

Responsable des Animations en gare
et de la bibliothèque

064/44.25.71

Avenue Churchill, 18
7140 - Morlanwelz

Patricia Francq - De Nutte

Trésorière

064/44.25.71

Avenue Churchill, 18
7140 - Morlanwelz

Serge Gailliez

Responsable des réseaux

Henri Haube

Responsable des rapports avec les
autres associations, du fichier
des membres et du secrétariat

064/22.51.23

Rue Docteur Grégoire, 51
7100 - La Louvière

Pierre Hautefin

Vice-président

Responsable modélisme

064/44.99.60

Rue Argentin, 1
7140 - Morlanwelz

Marc Pater

Commissaire

064/28.31.57

Rue Henri Léonard, 50
7170 - La Hestre

Raphaël Renuart

Responsable des réseaux

Frank Wéry

Responsable des réseaux

Appel important & urgent

Conséquence inattendue du décès de notre membre et ami Jean Mathurin, nous nous voyons dans l'obligation de chercher un nouveau local afin de pouvoir assurer les réunions mensuelles, de notre section de BXL, qui se sont tenues jusqu'à présent rue Longue à Stockel.

Nous lançons donc *un appel pressant à tous les membres* qui pourraient nous aider dans la découverte d'un local, qui idéalement devrait se trouver dans la région bruxelloise et facilement accessible en transports en commun, de préférence réservé à notre seul usage.

Toutes précisions et renseignements utiles complémentaires peuvent être demandé à Michel Broigniez, ou à un membre du comité. Si vous avez éventuellement une proposition et/ou une suggestion quelconque à faire, adressez-vous aussi à eux. Nous vous remercions d'avance pour votre collaboration.

Exposition internationale de modélisme ferroviaire à Köln

Cette vaste exposition biennale qui comporte des représentations des constructeurs, des réseaux en activité toutes échelles confondues, des artisans et des stands d'outillage, se tiendra à la foire de Cologne (Köln Messe) du 14 au 18 novembre 1996.

Deux possibilités de vous rendre à bon compte à cette manifestation vous sont proposées, dans l'ordre chronologique:

Le samedi 16/11 : organisation CFFL

Départ à 7h30 de la gare de Rixensart. A la demande d'amateurs bruxellois, ce départ pourrait être retardé jusqu'à l'arrivée du L7354 quittant Bruxelles Q.L. à 7h16 - Retour estimé à 20h30.

Coût : 800 BEF à verser au 370-1065154-84 du CFFL à Rixensart avant le 11/11. Entrée expo à payer sur place: environ 15 DEM

Renseignements : 02/654.05.79

Le lundi 18/11 : organisation ETOILE DU NORD

Départ à 7h30 de la gare de La Louvière-Sud - Retour estimé entre 21h30 et 22h00

Coût : 675 BEF à verser au 360-0962962-49 de TMRA à Morlanwez + entrée expo environ 15 DEM ou 300 BEF à payer sur place

Renseignements : 064/26.54.54